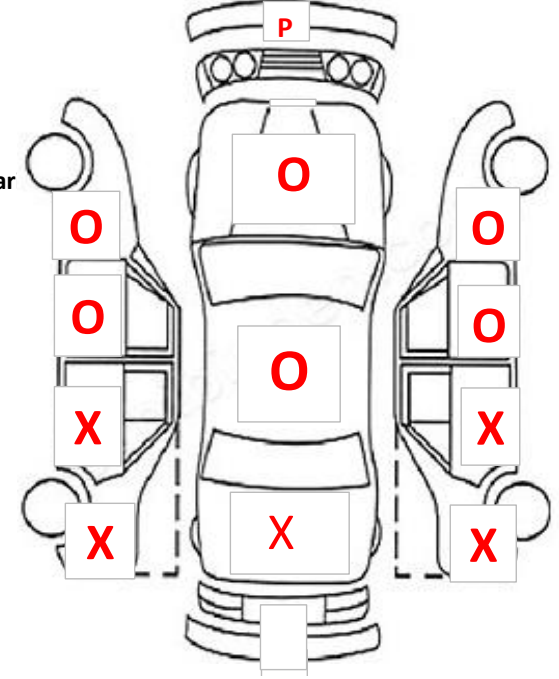


EKSPERTİZ RAPORU

TARİH 19.Ara.25
PLAKASI 34PBC463
MARKA/MODEL FORD TRUCKS ÇEKİCİ F-MAX 500
MODEL YILI 2023 (Otomatik Vites)
KOLTUK SAYISI 2
MOTOR TİPİ(CC) 12.740 CC
ŞAŞİ NUMARASI **8626

KM 294.104
AKÜ ☐ ARIZALI ☐ YOK ☒ VAR
RENK ☒ OPAK ☐ METALİK
ANAHTAR ☒ VAR ☐ YOK
RUHSAT ☐ VAR ☒ YOK
ARAÇ TİPİ ☐ BİNEK ☒ TİCARİ ☐ A.Ticar
YAKIT ☐ BENZİN ☒ DİSEL ☐ LPG



Orijinal Boyalı Local Boyalı Değişen Hasar Kayıtlı

ARACIN DIŞI			
ÖN CAM	☒ ORJ	☐ DĞŞ	☐ HASAR
ÖN FAR VE SINYALLER			☐ HASAR
ÖN PANJUR			☐ HASAR
ÖN TAMPON		☐ ÇZİK ☐ EZİK	☐ HASAR
KAPUT	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL ÖN ÇAMURLUK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL ÖN KAPI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL DİKİZ AYNASI			☐ HASAR
SOL İÇ DİREK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL ARKA KAPI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL MAŞBİYEL	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL ARKA ÇAMURLUK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
BAGAJ KAPAĞI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
ARKA PANEL		☐ BOY	☐ DĞŞ ☐ EZİK
ARKA STOP VE LAMBALAR			☐ DĞŞ ☐ HASAR
ARKA TAMPON		☐ ÇZİK ☐ EZİK	☐ HASAR
BAGAJ HAVUZ SACI		☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ ARKA ÇAMURLUK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
BENZİN DEPO KAPAĞI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ ☐ HASAR
SAĞ ARKA KAPI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ İÇ DİREK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ ÖN KAPI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ DİKİZ AYNASI			☐ HASAR
SAĞ MAŞBİYEL	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ ÖN ÇAMURLUK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
TAVAN	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ ☐ EZİK

ARACIN İÇİ			
KOLTUK VE DÖŞ DURUMU	☐ NOR	☐ YRT	☒ LEK
TABAN HALİSİ	☐ NOR	☐ YRT	☒ LEK
TAVAN DÖŞEMESİ	☐ NOR	☐ YRT	☒ LEK
PASPASLARIN DURUMU	☐ NOR	☐ YRT	☒ LEK ☐ YOK

GENEL DURUM BİLGİSİ	
ÖN TAMPON SAĞ PARÇASI YOK	
ÖN CAM KIRIK	
KOLTUKLARDA KILIF KULLANILMIŞ	
SAĞ ARKA TEKER ÜST DAVLUMBAZI YOK	
SOL FAR KIRIK , YAKIT DEPOSU EZİK	
SOL ÇAMURLUK SİNYALİ KIRIK	
MUHTELİD YERLERİNDE EZİK ÇİZİKLER MEVCUT	

PERAKEDE FİYATI

TRAMER SORGUSU

ÇARPMA

LASTİK ve JANTLAR		
Sağ Ön Lastik	4	DRN.mm
Sol Ön Lastik	4	DRN.mm
Sağ Arka Lastik	4	DRN.mm
Sol Arka Lastik	4	DRN.mm
Stepne, Lastik	YOK	DRN.mm
Sağ Ön Jant	☒ NOR ☐ HSR ☐ JKY	
Sol Ön Jant	☒ NOR ☐ HSR ☐ JKY	
Sağ Arka Jant	☒ NOR ☐ HSR ☐ JKY	
Sol Arka Jant	☒ NOR ☐ HSR ☐ JKY	
Stepne, Jant	☐ NOR ☐ HSR ☐ JKY	

EKSPER RAPORU	MOTOR ÇALIŞTIRILAMADI DURUMU BİLİNİYOR
	TEST SÜRÜŞÜ YAPILAMADIĞI İÇİN MEKANİK UYGUNLUK TESPİTİ GERÇEKLEŞTİRİLEMEDİ.

BU RAPOR ARAÇ ALICILARINA ÖN BİLGİ VERMEK AMAÇLI EKSPER FİRMASI TARAFINDAN DÜZENLENMİŞTİR. HUKUKİ GEÇERLİLİĞİ YOKTUR